

PRUEBA DE REDACCIÓN

Con los textos suministrados, redacte una entradilla de estudio para un informativo de televisión y prepare una narración de la noticia, que posteriormente deberá exponer ante la cámara en un directo de 30 segundos de duración. El supuesto es que los hechos han ocurrido hoy y la información que usted elabore se emitiría en el Telediario 2.

TRABAJADORES DE NAVANTIA PIDEN COMUNICADO OFICIAL DEL GOBIERNO QUE GARANTICE LAS CORBETAS O SEGUIRÁN LUCHANDO

CÁDIZ, 11 (EUROPA PRESS)

El presidente del comité de empresa de los astilleros de Navantia en San Fernando (Cádiz), Jesús Peralta, ha señalado que necesitan "un comunicado oficial del Gobierno que garantice que las relaciones con Arabia siguen bien y garantice el contrato de las corbetas". Mientras tanto, seguirán "luchando con uñas y dientes", como este martes, cuando han cortado la carretera durante más de media hora antes de volver a la factoría.

En declaraciones a los periodistas, Peralta, en relación con la comparecencia en el Senado de la ministra de Defensa, Margarita Robles, ha afirmado que "vuelven a ser declaraciones que no aclaran nada, sino que confunden mucho más a la sociedad y a los trabajadores de la plantilla".

Por ello, ha señalado que van a "mantener la tensión", para lo cual se ha votado por unanimidad un amplio calendario de movilizaciones, donde tiene previsto una movilización conjunta de los tres astilleros o establecer contacto con colectivos sociales y económicos para una gran movilización en San Fernando, sin descartar una huelga general en esa misma localidad.

"Depende de cómo vayan los acontecimientos se irán modulando las movilizaciones", ha señalado Peralta, que ha afirmado que "necesitamos un comunicado oficial del Gobierno que garantice que las relaciones con Arabia sigue bien y garantice el contrato de las corbetas".

Los trabajadores de la factoría de astilleros en San Fernando (Cádiz) han celebrado a primera hora de este martes una asamblea en la que han aprobado un calendario de movilizaciones en protesta ante la incertidumbre con el contrato para la construcción de cinco corbetas para Arabia Saudí. Una vez terminada la asamblea se han dirigido hacia la carretera CA-33 para cortarla.

Según ha indicado Peralta a Europa Press, se ha aprobado "por unanimidad" el calendario de movilizaciones planteado por el comité. Cabe recordar que según el propio comité, "en esta ocasión van a ser los trabajadores los que digan la opción de qué tipo de movilización quieren", sin descartar incluso una huelga general.

Cabe recordar que la confirmación de la firma del contrato, en negociaciones desde el año 2015, se produjo el pasado mes de julio por un importe de 1.800 millones de euros, suponiendo una carga de trabajo global de alrededor de siete millones de horas para los astilleros de Bahía de Cádiz, Ría de Ferrol y Cartagena y su industria auxiliar.

El programa arranca a finales de 2018 y el último buque debería entregarse en el 2022. En cuanto a su impacto en empleo, se calcula que durante cinco años se generarían anualmente cerca de 6.000 ocupados directos e indirectos. De ellos, más de 1.100 serían empleados directos, más de 1.800 empleados de la industria auxiliar de Navantia y más de 3.000 empleados indirectos generados por otros suministradores.

LOS TRABAJADORES DE NAVANTIA: "VAMOS A LUCHAR CON UÑAS Y DIENTES"

EFE 11.09.2018

Los trabajadores del astillero de Navantia de San Fernando (Cádiz) van a luchar "con uñas y dientes" para que se despeje la incertidumbre sobre el contrato para la construcción de cinco corbetas para la Arabia Saudí. Así lo ha asegurado a los periodistas el presidente del comité de empresa de Navantia San Fernando, Jesús Peralta, tras la asamblea celebrada este martes en la que el millar de empleados de la planta ha acordado arrancar ya mismo las movilizaciones con un nuevo corte de carretera.

Jesús Peralta cree que el "hilo de esperanza" que les quedaba sobre el mantenimiento del contrato para la construcción de las cinco corbetas "se vio frustrado en la tarde de ayer" porque la ministra de Defensa, Margarita Robles, no dio garantías de que sigue para adelante. La incertidumbre sobre este contrato se extendió después de que Defensa confirmara que estudia suspender la venta de bombas de precisión a Arabia Saudí ante la posibilidad de que sean usadas para atacar Yemen. Para Jesús Peralta al millar de trabajadores de Navantia San Fernando "no nos vale" con que la ministra haya dicho que "no nos va a dejar en la estacada" ni que el Ministerio de Defensa ha liberado dinero para otros programas de construcción.

La situación merece "una movilización contundente" porque, en su opinión, la ministra de Defensa "no ha entendido" que las posibles consecuencias de una suspensión del contrato con Navantia, en represalia por la suspensión de la venta de bombas, "sería el primer paso de un efecto dominó" que afectaría a otros muchos importantes contratos que empresas españolas mantienen con Arabia Saudí.

"Es una decisión nefasta, sin precedentes", ha señalado Jesús Peralta, que ha criticado que el Gobierno no tome "una decisión que sea certera". "No es de recibo que un contrato consolidado de buenas a primeras corra peligro ante unas declaraciones totalmente desafortunadas de una señora", ha añadido.

Los trabajadores de Navantia han exigido a la dirección de la empresa que se sume a las movilizaciones porque el contrato de las cinco corbetas es "una pieza fundamental" del futuro de la compañía. Las movilizaciones comienzan este martes con el corte de la A-4 durante tres cuartos de hora y el próximo jueves se celebrará una manifestación con todos los ayuntamientos de la zona, con lo que se pretende mantener viva la movilización de las tres plantillas de los astilleros en Cádiz. Peralta ha anunciado también próximas reuniones con todos los colectivos sociales ciudadanos y empresariales para que participen en una gran manifestación, y que solicitarán una reunión con la presidenta la Junta, Susana Díaz, para expresarle su preocupación por la situación.